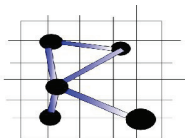


# CHÃO URBANO

Ano III - Nº 3 - Junho / 2003



REDES URBANAS

Laboratório Redes de Infra-estrutura e Organização Territorial - IPPUR/UF RJ

Coordenação: Prof. Mauro Kleiman

Equipe: Aline Cid, Genivaldo Santos, Marcela Marques, Mirian Curado, Simone Arruda

Endereço: UFRJ - Av. Brigadeiro Trompowsky, s/nº - Prédio da Reitoria, 5º andar sala 543

Email: kleiman@ippur.ufrj.br

Tel: 2598-1910

Cep: 21941-590

Endereço na web: [www.ippur.ufrj.br/chãourbano](http://www.ippur.ufrj.br/chãourbano)

- **Transportes e processo de urbanização**



## **Meios de Transporte, escolha de traçados e desenvolvimento urbano do Rio : para o lado certo?**

Volta e meia torna-se a debater-se sobre os meios de transporte e a escolha de traçados para a Barra da Tijuca. A realização dos jogos Pan-Americanos de 2007, que em grande parte utilizaram de sedes na área da Barra recolocou a discussão na pauta do dia ( “projetos que saem da gaveta”- O Globo 22/07/03). As propostas repetem idéias já colocadas anteriormente e a discussão sobre quais seriam os meios de transporte mais adequados e quais seus traçados. Ao serem apresentados os meios de transporte, nota-se que não distingue-se as diferenças de capacidades de passageiros entre eles pois coloca-se no mesmo contexto transportes de

massa como o metrô, e aqueles de menor capacidade como as barcas e mesmo outros sobre trilhos como o VLT e o HSST (monotrilho), e as vias para automóveis. Evidentemente falta pensar numa política inter-modal onde estes vários meios de transporte completar-se-iam, e isto para toda região metropolitana do Rio e não de maneira estrague para a acessibilidade à Barra.

A Barra da Tijuca configurou-se rapidamente como um novo sub-centro importante no Rio, com comércio de grandes shoppings centers e hipermercados, lugar forte de lazer, mas ainda com pequena população fixa em relação às demais áreas do Rio( 9000 habitantes no censo 2000). Por ser um sub centro tem atratividade para trabalhadores que vem de outras áreas da metrópole. Neste sentido, precisa-se verificar os traçados para atingir a Barra levando em conta beneficiar as áreas de onde provém a maioria dos trabalhadores deste novo sub-centro, e aqueles da maior

população e necessidade de transportes. A escolha do traçado, principalmente do metrô, entre Barra e aeroporto internacional ( “Licitação escolherá projeto da linha 6 do metrô”- O Globo 19/07/03) deveria corresponder a um reconhecimento efetivo sobre áreas prioritárias e quando os priva-se os traçados propostos será naquele que atravessa.

Jacarepaguá, Madureira, Irajá até o aeroporto ( com uma previsão de parada na cidade Universitária) e possível prolongamento até a baixada fluminense a escolha mais importante a ser feita. Isto porque Jacarepaguá, os subúrbios e a e a baixada são onde provem a maior parte dos trabalhadores para a Barra, tem enorme população ( por exemplo Jacarepaguá em menos de 40 anos pulou de 100000 habitantes para 500000 – do censo de 60 para de 2000, a Baixada conta com quase 3000000 de habitantes ), e transportes deficientes calçado em linhas de ônibus, vans e automóveis individuais não tendo vias modernas capazes de suportar o intenso trajeto local e principalmente

o de passagem para a Barra.

O traçado por Jacarepaguá e subúrbios até o aeroporto e seu prolongamento para a Baixada articularia também com o transporte por trens e linha 2 do metro, e seria a oportunidade para o reconhecimento de ações conseqüentes sobre uma das áreas mais importantes e com grande população esquecida pelo Estado quando se trata de planejamento e desenvolvimento urbano.

Mauro Kleiman

#### Questões Territoriais-

- *Permanências e Inovações nas redes de*
- *Infra-estrutura Urbana no período de 1975-94: a dilatação do espaço metropolitano do Rio de Janeiro, num movimento de "mão-dupla". Ano I, nº 01*
- *Infra-estrutura da região do Porto de Sepetiba. AnoII, nº02*

**Resenha Urbana**, Ano I, nº01

Para adquiri-los mande-nos seu pedido para [kleiman@ippur.ufrj.br](mailto:kleiman@ippur.ufrj.br)

Obs: ao preço será acrescido o valor por envio pelo correio.

#### PUBLICAÇÕES

⇒ Em breve estaremos lançando o novo livro do Prof. Mauro Kleiman- *Redes de Água e Esgoto na construção do Rio de Janeiro- 1938-2001: Território de Desigualdades.*

Para reservar seu exemplar mande-nos um e-mail para [kleiman@ippur.ufrj.br](mailto:kleiman@ippur.ufrj.br)

⇒ **Nossas publicações:**

**Livro:** *Os construtores do moderno no Rio de Janeiro* – de Mauro Kleiman